



OBČINA AJDOVŠČINA

Župan

Cesta 5. maja 6a
5270 Ajdovščina
t / 05 36 59 110
e / obcina@ajdovscina.si
w / www.ajdovscina.si

Številka: 007-0005/2023

Datum: 10. 5. 2024

Občinski svet Občine Ajdovščina

Zadeva: Seznanitev s pripravo Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina

Predlagatelj: Tadej Beočanin, župan

Gradivo pripravil: Jošt Černigoj, Oddelek za prostor

Pristojno delovno telo: Odbor za okolje in prostor

11. točka 14. redne seje Občinskega sveta Občine Ajdovščina

Predlagam, da Občinski svet Občine Ajdovščina na 14. redni seji dne 23. 5. 2024, obravnava in sprejme sledeči sklep:

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE, Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/2022), Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023) in 18. člena Statuta Občine Ajdovščina (Uradni list RS, 79/22), je Občinski svet Občine Ajdovščina na 14. redni seji dne 23. 5. 2024 sprejel

Sklep o pričetku priprave Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina

1.

Občinski svet Občine Ajdovščina sprejme Sklep o pričetku priprave Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina.

2.

Župan imenuje ožjo in širšo delovno skupino za izdelavo Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina.

3.

Sklep začne veljati naslednji dan po sprejetju.

Številka: 007-0005/2023

Datum: 23. 5. 2024

Tadej Beočanin,
župan

OBRAZLOŽITEV:

1. Pravna podlaga ravnanja (pravni temelj):

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. [130/22](#));
- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023);
- Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (2023);
- Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije - priloge (posodobljene 2023);
- Minimalni standardi za Občinske celostne prometne strategije (posodobljene decembra 2023);
- Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij.

2. Obrazložitev razlogov sklepa, ki se predlaga v sprejem Občinskemu svetu:

Občina Ajdovščina je v letu 2017 sprejela Celostno prometno strategijo Občine Ajdovščina. S sprejetjem nove Občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju OCPS) se bo nadaljeval proces celovitega in trajnostnega načrtovanja prometa na območju občine Ajdovščina, kar bo imelo pozitivne učinke na okolje in zdravje, izboljšala se bo učinkovitost izrabe obstoječih zmogljivosti, izboljšala se bo mobilnost in dostopnost ter kakovost bivanja kot tudi prometna varnost. Z novim pristopom k načrtovanju prometa želimo ponuditi kakovostnejše, učinkovitejše in bolj raznolike načine mobilnosti v občini Ajdovščina, s čimer bo zagotovljena večja dostopnost delovnih mest in storitev za vse občane. Dokument OCPS bo sledil temeljnemu cilju mobilnosti na območju občine Ajdovščina in širše – to je nadomestiti dosedanji prometni sistem z energetsko učinkovitejšimi, okoljsko manj škodljivimi, prostorsko manj potratnimi in bolj zdravimi oblikami prometa na območju občine in širše regije. Ključni cilj OCPS je postopno spreminjanje potovalnih navad in s tem izboljšanje porazdelitev mobilnosti med javnim prevozom, kolesom in peš prometom ter osebnim vozilom. OCPS bo tako nov strateški dokument za načrtovanje prometa na območju občine Ajdovščina, ki bo nadgradil obstoječo Celostno prometno strategijo, s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Dokument mora biti strateški dokument, ki bo vključeval inovativne rešitve na področju trajnostne mobilnosti in izhaja iz dejanskih potreb občine. Osrednji cilj ukrepov, vključenih v akcijski načrt, je predvsem dvig kakovosti življenja, s poudarkom na zmanjšanju uporabe osebnih vozil, spodbujanju uporabe javnega prevoza in nemotoriziranih načinov potovanja, znižanju visoke stopnje emisij in hrupa v prometu ter prometnih zastojev.

Občina Ajdovščina se zaveda, da je na izzive mobilnosti potrebno gledati dolgoročno. V zadnjih letih so številne aktivnosti usmerjene v iskanje rešitev, ki zagotavljajo dostopen, hiter, učinkovit, varen, čist in istočasno ekonomsko sprejemljiv promet, ki je nujno potreben, da občina in z njo regija še naprej razvija svoje potenciale, obenem pa predstavlja tudi pomembno vlogo pri

zagotavljanju kakovostnega bivanja ter povezovanja ljudi. Zagotovitev integrirane mobilnosti z dobro delujočim javnim potniškim prometom ter razvojem kakovostne in varne infrastrukture za pešce in kolesarje mora postati cilj, saj ta nudi številne prednosti tako za prebivalce in obiskovalce občine kot podjetja, družbo in okolje. Prostor je vse bolj dragocen, zato mora biti njegova uporaba kar se da preudarna. Številne aktivnosti in skupni projekti, kot na primer uvedba javnega mestnega prometa, novih avtobusnih povezav s sosednjimi občinami, vzpostavitev P+R središč, medobčinske kolesarske povezave v smeri Vipave in nove Gorice ter drugi trajnostni ukrepi Občine Ajdovščina (izgradnja vzhodne in zahodne obvoznice, novega priključka iz HC, brezplačni prevozi z električnimi ali drugimi sodobnimi oblikami vozil, sistem izposoje koles, uvedba digitalizacije na področju javnega prometa ipd.) morajo tako biti še naprej usmerjene v varovanje naravnih danosti na območju občine Ajdovščina, povečevanje konkurenčnosti njenega gospodarstva in destinacije kot take ter zagotavljanje vse bolj zdravega in kakovostnejšega okolja. Priprava novega strateškega dokumenta OCPS je tako logičen korak, ki bo povezoval trajnostni razvoj občine in širše regije. V dokumentu bodo definirani konkretni projekti za spodbujanje in omogočanje trajnostne mobilnosti, hkrati pa bo dokument predstavljal tudi eno izmed ključnih strokovnih podlag za regionalno celostno prometno strategijo ter temelj za njihovo financiranje.

3. Ocena finančnih in drugih posledic sprejema tega odloka

Sprejetje tega sklepa bo imelo finančne posledice za občinski proračun.

ŽUPAN
Tadej Beočanin, l.r.

Poročilo Odbora za okolje in prostor:

Na 10. redni seji dne 8. 5. 2024 je Odbor za okolje in prostor k predlaganemu sklepu o pričetku priprave Celostne prometne strategije Občine Ajdovščina podal pozitivno mnenje in Občinskemu svetu Občine Ajdovščina predlaga, da ga sprejme.

Datum: 8. 5. 2024

Igor Česnik,
Predsednik odbora za okolje in prostor

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE AJDOVŠČINA

NAROČNIK:

OBČINA AJDOVŠČINA, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

IZDELOVALEC:

APPIA d. o. o., Leskoškova cesta 9E, 1000 Ljubljana

Vodja projekta:

mag. Goran Jovanović

univ. dipl. inž. grad.

IZS G-2119, IZS P-003

NAMEN IN CILJ PREDSTAVITVE

Namen in cilj:

- predstavitev strokovne in delovne skupine
- predstavitev poteka izdelave Občinske celostne prometne strategije (OCPS)
- vloga Občine v procesu izdelave OCPS
- vloga trajnostne mobilnosti (splošno, pešci, kolesarji)
- razlogi in cilji za izdelavo OCPS Ajdovščina
- minimalne zahteve za OCPS iz PN
- določitev izpostavljenih območij
- problemi/potenciali
- pridobivanje podatkov
- analiza obstoječega stanja.



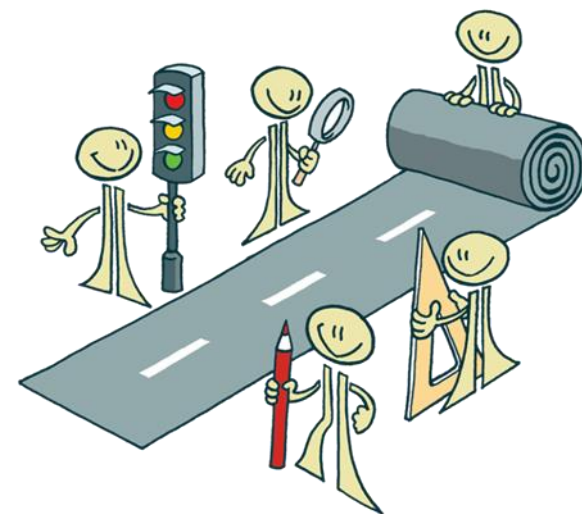
STROKOVNA SKUPINA

Vodja strokovne skupine:

- mag. Goran Jovanović, univ. dipl. inž. grad.

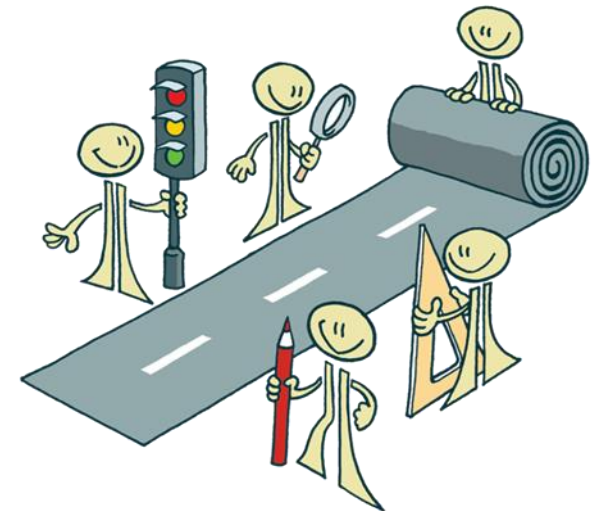
Člani strokovne skupine:

- David Lavrič, univ. dipl. inž. grad.
prometno načrtovanje, vključevanje javnosti, pešačenje
- Peter Lovšin, univ. dipl. inž. arh.
prostorsko načrtovanje
- Uroš Pust, univ. dipl. inž. grad.
prometno načrtovanje
- Aleksander Ostan, univ. dipl. inž. arh.
oglaševanje in oblikovanje gradiv



STROKOVNA SKUPINA

- Jure Dolenc, univ. dipl. inž. grad.
kolesarjenje
- Jošt Šmajdek, spec. prom. ved, dipl. inž. teh. prom.
javni potniški promet
- Janja Sluga, dipl. geograf. (UN)
kolesarjenje, javni potniški promet



DELOVNA SKUPINA

Sestavljena iz dveh interdisciplinarnih delovnih skupin:

- a) ožja delovna skupina (promet, komuniciranje z javnostjo, inšpekcijske službe, šolstvo, ...)

- a) širša delovna skupina (občinski svet, predstavniki šol, gasilcev, ...).

Delovne skupine določi Občina.



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA-OCPS

Cilji:

- prenovljen način načrtovanja prometa
- strateški dokument
- določitev učinkovitega zaporedja ukrepov na področju prometa
- celovite spremembe za višjo kakovost bivanja.



PROCES PRIPRAVE IN URESNIČITVE OCPS

UKAZ

o razglasitvi Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN)

Razglasjam Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 28. septembra 2022.

Št. 003-02-1/2022-216

Ljubljana, dne 6. oktobra 2022

Borut Pahor
predsednik
Republike Slovenije

ZAKON

O CELOSTNEM PROMETNEM NAČRTOVANJU (ZCPN)

I. poglavje: SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(predmet zakona)

Ta zakon ureja cilje in načela celostnega prometnega načrtovanja, vrste celostnih prometnih strategij, njihovo vsebino in postopek priprave, presojo kakovosti ter povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja. Zakon določa tudi pravila o sofinanciranju ukrepov celostnega prometnega načrtovanja in finančnih spodbudah za izvajanje ukrepov na podlagi tega zakona ter pristojnosti na področju celostnega prometnega načrtovanja.

2. člen

(namen celostnega prometnega načrtovanja)

(1) Namen celostnega prometnega načrtovanja je vzpostavitev sistema za uresničevanje prometne politike v skladu s cilji trajnostnega razvoja, gospodarske blaginje, socialne povezanosti in varstva okolja. S celostnim prometnim načrtovanjem se prispeva zlasti k:

MINIMALNI STANDARDI ZA IZDELAVO OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE za občine od 16.000 do 100.000 prebivalcev

OCPS mora biti izdelana skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), s Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja, preverjanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov in metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju in z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinske celostne prometne strategije - Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; april 2023 (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo). V procesu njene priprave je za upoštevanje minimalnih standardov potrebno izvesti najmanj naslednje aktivnosti:

SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
- 1 medijsko sporočilo
- Poročilo o ureditvi pogojev za delo in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
 - zapisnik delavnice o predstavitvi namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
 - seznam članov ožje delovne skupine in opredeljen koordinator procesa
 - poročilo o samooceni
 - zapisnik predstavitve samoocene vodstvu občine

SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi (nujna prisotnost vsaj direktorja občinske uprave, vodij oddelkov/služb in predstavnikov področij prometa in urejanja prostora)

3

OCPS OBČINE AJDOVŠČINA

- Občina Ajdovščina je aprila 2017 sprejela CPS Občine Ajdovščina
- Na podlagi nove zakonodaje in smernic potreben nov strateški dokument OCPS Občine Ajdovščina
- OCPS obravnava celostno prometno načrtovanje v občini, ločeno pa še obvezne stebre hojo, kolesarjenje, JPP in osebni motorni promet.



PROCES PRIPRAVE IN URESNIČITVE CPS

Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti



Potovali
bomo
udobneje,
živeli bomo
bolje

Nacionalne smernice za
pripravo Občinske celostne
prometne strategije

Prenovljena izdaja, usklajena
z novo zakonodajo

Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti



S široko
podporo do
optimalno
povezane
skupnosti

Nacionalne smernice
za vključevanje javnosti
v pripravo Občinskih
celostnih prometnih
strategij

CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Ključne značilnosti celostnega prometnega načrtovanja

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA	CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

PREDNOSTI CELOVITEGA POGLEDA

Prednosti celovitega pogleda na promet:

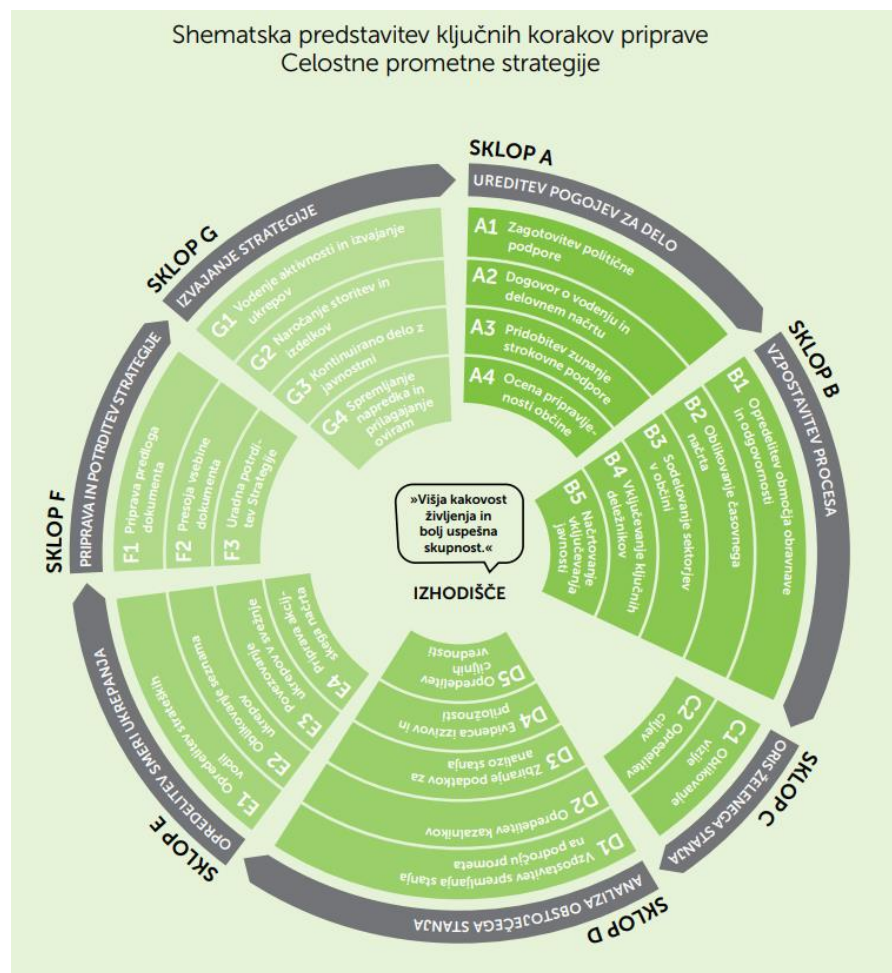
- boljša kakovost bivanja
- pozitivni učinki na okolje in zdravje
- izboljšana mobilnost in dostopnost
- izboljšana podoba občine
- odločitve, ki jih podpira javnost
- učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti
- nove in celovite politične vizije
- izboljšanje dostopa do sredstev.



SMERNICE ZA PRIPRAVO OCPS

Elementi in dejavnosti procesa priprave OCPS:

- ureditev pogojev za delo
- vzpostavitev procesa
- oris želenega stanja
- analiza obstoječega stanja
- opredelitev smeri ukrepanja
- priprava strategije
- izvajanje strategije.



VLOGA OBČINE PRI IZDELAVI OCPS

Vloga Občine:

- zagotovitev politične podpore
- aktivna vloga zaposlenih
- konstruktivno sodelovanje pri oblikovanju vsebine
- sprotno seznanjanje z vsebino v pripravi
- sprotno potrjevanje vsebine
- sprejemanje odločitev, ki ne smejo biti prepuščene izdelovalcem.

Brez aktivnega sodelovanja Občine dokument ne more biti uspešen in po sprejemu ne po zaživel.



TRAJNOSTNA MOBILNOST

Cilj trajnostne mobilnosti:

- zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti
- zmanjšati promet
- zmanjšati onesnaževanje
- zmanjšati emisije toplogrednih plinov in porabo energije.

Promet:

- glavni onesnaževalec v urbanih okoljih (30% vseh emisij toplogrednih plinov)
- velik porabnik prostora in naravnih virov.

*... je okoljsko sprejemljiva,
socialno pravična in spodbuja
razvoj gospodarstva.*



TRAJNOSTNA MOBILNOST

Usmeritve za prihodnost:

- spodbujanje javnega potniškega prometa;
- izboljšanje pogojev za dejavnost prevozov in za varnost v prometu;
- promocija intermodalnosti (P+R/‘parkiraj in se pelji’, Car Sharing/deljeni prevozi).

OCPS niso nove ceste, križišča, parkirišča, infrastruktura, ampak sprememba potovalnih navad in načrtovanje ukrepov za ljudi, ne za vozila.



TRAJNOSTNA MOBILNOST IN PEŠCI

Trajnostna mobilnost in pešci:

- pomen (dostopnost, kakovost naravnega in družbenega okolja, pozitivni vplivi na zdravje in okolje);
- cilj (povečati delež pešcev, promocija hoje, povečanje prometne varnosti pešcev, zagotovitev pogojev za hojo);
- infrastruktura (urejene površine za pešce, prilagojenost infrastrukture gibalno oviranim osebam, ureditev območij za pešce).

Tudi poti z avtomobilom in javnim prevozom se začnejo in končajo s hojo!



TRAJNOSTNA MOBILNOST IN KOLESARJI

Trajnostna mobilnost in kolesarji:

- pomen (dostopnost, optimalen način potovanja na krajših razdaljah, vpliv na zdravje in okolje);
- cilj (povečati delež kolesarjev, promocija kolesarjenja, povečanje prometne varnosti kolesarjev, zagotovitev pogoje za kolesarjenje);
- infrastruktura (urejene površine za kolesarje, ustrezne kolesarnice).

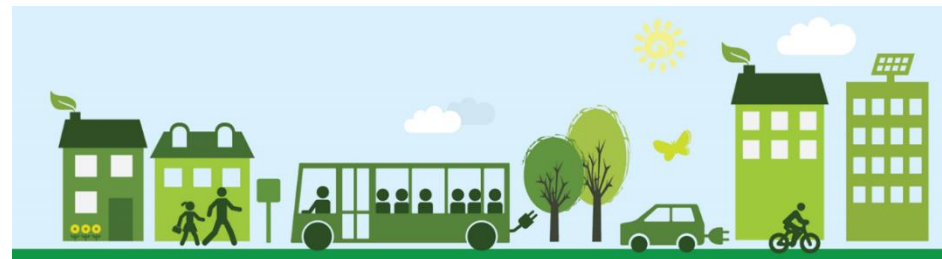
Kolesarjenje je najcenejši in najsmotrnejši urbani prevozni način, ki je dostopen vsem socialnim skupinam.



RAZLOGI ZA IZDELAVO OCPS OBČINE AJDOVŠČINA

Izhajajoč iz prostorskega akta:

- iskanje rešitev za hiter, dostopen, učinkovit, varen, čist in istočasno ekonomsko sprejemljiv promet;
- zagotavljanje bolj zdravega in kakovostnejšega okolja in boljši pogoji za razvoj potencialov za kakovostno bivanje in povezovanje ljudi;
- zagotovitev integrirane mobilnosti z dobro delujočim javnim potniškim prometom;
- razvoj kakovostne in varne infrastrukture za pešce in kolesarje;
- ukrepi usmerjeni v varovanje naravnih danosti na območju občine Ajdovščina, povečevanje konkurenčnosti njenega gospodarstva in destinacije;
- priprava novega strateškega dokumenta OCPS - korak, ki bo povezoval trajnostni razvoj občine in širše regije.



CILJI OCPS OBČINE AJDOVŠČINA

Konkretni predlogi projektov za spodbujanje in omogočanje trajnostne mobilnosti:

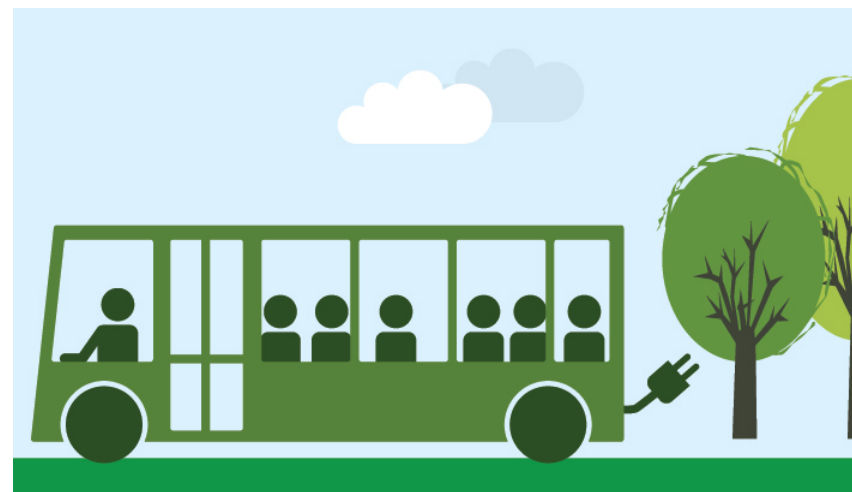
- vzpostavitev P+R središč
- nove avtobusne povezave s sosednjimi občinami
- medobčinske kolesarske povezave
- brezplačni prevozi z električnimi ali drugimi sodobnimi oblikami vozil
- sistem izposoje koles
- uvedba javnega mestnega prometa
- uvedba digitalizacije na področju javnega prometa.



CILJI OCPS OBČINE AJDOVŠČINA

Izboljšanje javnega prevoza:

- usklajenost različnih vrst javnega prevoza (vlak in avtobus)
- povečanje frekvence prevozov
- medkrajevni avtobusni prevozi
- enotna vozovnica
- ureditev varnih peš in kolesarskih dostopov do postaj in postajališč javnega potniškega prometa.



CILJI OCPS OBČINE AJDOVŠČINA

Izboljšanje infrastrukture za pešce:

- vzpostavitev območij za pešce
- izboljšanje prečkanja ali podhodi pod glavno cesto
- varnejše šolske poti
- vzpostavitev novih povezav.



CILJI OCPS OBČINA AJDOVŠČINA

Izboljšanje infrastrukture za kolesarje:

- povezanost kolesarskih stez in boljša navezanost na obstoječe kolesarsko omrežje;
- vzpostavitev novih kolesarskih poti, predvsem v smeri Vipave in Nove Gorice;
- vzpostavitev ustrezne infrastrukture ob kolesarskih poteh (stojala za kolesa);
- promocijske akcije za spodbujanje kolesarjenja.



MINIMALNE ZAHTEVE ZAHTEVE OCPS OBČINE AJDOVŠČINA

Minimalne zahteve:

- 5 terenskih ogledov
- 6 delavnic (občina, javnost)
- 25 intervjujev z občani
- 3 predstavitve občinskemu svetu
ali občinski upravi
- anketa prebivalstva
- 3 medijska poročila
- 5 javnih razprav
- 6 poročil
- razstava
- zloženska, publikacija
- prireditve na prostem
- 10 mesecev za izvedbo
- pregled presojevalca ministrstva.

MINIMALNI STANDARDI ZA IZDELAVO OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE za občine od 16.000 do 100.000 prebivalcev

OCPS mora biti izdelana skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), s Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja, preverjanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov in metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju in z Nacionalnimi smericami za pripravo občinske celostne prometne strategije - Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje; april 2023 (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo). V procesu njene priprave je za upoštevanje minimalnih standardov potrebno izvesti najmanj naslednje aktivnosti:

SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
- 1 medijsko sporočilo
- Poročilo o ureditvi pogojev za delo in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
 - zapisnik delavnice o predstavitvi namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu
 - seznam članov ožje delovne skupine in opredeljen koordinator procesa
 - poročilo o samoočeni
 - zapisnik predstavitve samoocene vodstvu občine

SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi (nujna prisotnost vsaj direktorja občinske uprave, vodij oddelkov/služb in predstavnikov področij prometa in urejanja prostora)

3

ČASOVNI NAČRT OCPS OBČINE AJDOVŠČINA

	1. mesec	2. mesec	3. mesec	4. mesec	5. mesec	6. mesec	7. mesec	8. mesec	9. mesec	10. mesec
	april	maj	junij	julij	avgust	september	oktober	november	december	januar
SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO	■	■								
SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA		■	■	■						
SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA			■	■	■					
SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA			■	■	■	■	■	■		
SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA							■	■	■	
SKLOP F: PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE									■	■