



Številka: 37167-2890/2018/22(1507)  
Datum: 01.04.2019

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija), izdaja na podlagi 3., 27., 55., 66. ter 67. člena Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18), v povezavi z Gradbenim zakonom (GZ) (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), o zahtevi vložnika Detajl infrastruktura d.o.o., Na produ 13, 5271 Vipava, po pooblastilu za investitoriko Občino Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina, naslednje

### SOGLASJE

Vložniku Detajl infrastruktura d.o.o., Na produ 13, 5271 Vipava, po pooblastilu za investitoriko Občino Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina, se izdaja soglasje k projektni dokumentaciji za gradnjo vodovodnega omrežja "Povezava sistema Gora s sistemom Podkraj – Strelice; Odsek VH Col – VH Podkraj", v varovalnem pasu in cestnem telesu regionalne ceste R3-621, odsek 1412 Kalce – Col od km 13,655 do km 18,330, pod naslednjimi pogoji:

1. Gradnja novega vodovodnega omrežja v območju regionalne ceste R3-621 se lahko izvede na podlagi projektne dokumentacije DGD št. 18/51-3, izdelane v oktobru 2018 pri projektantu Detajl infrastruktura d.o.o., Na produ 13, 5271 Vipava, katere sestavni del sta Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije 18/51-3 E1, izdelan v januarju 2019 in dopolnjen v marcu 2019 pri projektantu Detajl infrastruktura d.o.o., Vipava, in Geološko geomehansko poročilo št. 4123-267/2018-02, izdelano v januarju 2019 in dopolnjeno v marcu 2019 pri projektantu Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija. Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani izdani projektni pogoji direkcije št. 37167-2890/2018/6 z dne 20.11.2018.
2. Po predloženi dokumentaciji DGD je predvidena gradnja vodovodnega omrežja na naslednjih lokacijah državne ceste:
  - gradnja vodovoda V1 v cestnem telesu (desni vozni pas) od km 13,665 do km 14,225 in od km 15,195 do km 18,330
  - gradnja vodovoda V5 v cestnem telesu od km 14,110 do km 14,225
  - poševno prečkanje vozišča z vodovodom V1 in V5 v km 14,225 in v km 15,195
  - gradnja črpališča Višnje v varovalnem pasu ceste v km 17,130 desno
  - gradnja vodovoda V2 v cestnem telesu (desni vozni pas) od km 17,732 do km 18,015
  - poševno prečkanje vodovoda V3 v km 18,015 in gradnja vodovoda V3 v cestnem telesu od km 17,975 do km 18,015.
  - gradnja kableske kanalizacije PE 110 v cestnem telesu za napajanje črpališča od km 16,910 do km 17,732 s prečkanjem v km 16,910.
3. Po izgradnji vodovodnega omrežja in kableske kanalizacije v cestnem telesu državne ceste se zahteva sanacija celotne širine desnega voznega pasu od km 13,665 do km 14,225 in od km 15,195 do km 18,330. Sanacijo vozišča je potrebno izvesti v skladu z

12. Zaradi posegov v cestni svet in parcele državne ceste pri gradnji vodovoda mora investitorica oziroma upravljavec vodovoda in kabelske kanalizacije z Direkcijo RS za infrastrukturo, skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18) in Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS-1) (Uradni list RS št. 11/18). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice je treba na priloženem obrazcu vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, po prejemu soglasja direkcije. Na podlagi 7. točke 3. člena ZCes-1 je stvarna služnost na zemljiščih cestnega sveta, ki so v lasti države, v korist občine neodplačna. Pogodba mora biti predložena najkasneje na prevzemu objekta.
13. Dela na predmetnem objektu v območju državne ceste lahko izvaja samo pooblaščen podjetje registrirano za izvajanje del v cestogradnji. Dela v območju cestnega telesa in cestnega sveta državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega koncesionarja za nadzor državnih cest. Vsa odstopanja od projekta in izdanega soglasja morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom navedenega nadzornega organa oziroma izdajatelja mnenja. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitorica gradnje. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču, ki se preverijo na pregledu oz. predaji objekta.
14. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na vodovodu v varovalnem pasu in cestnem telesu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
15. Investitorica je dolžna za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v tem 3-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
16. Pred pričetkom uporabe objekta je investitorica dolžna s strani direkcije pridobiti izjavo, da je gradnja izvedena v skladu z izdanim soglasjem. Vlogi za izdajo izjave je dolžna investitorica po 40. in 129. členu Zakona o cestah (ZCes-1) in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04), predati Direkciji RS za infrastrukturo, projekt izvedenih del (PID) z geodetskim posnetkom kom. naprav, dokazila o zanesljivosti objekta in poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vsa izvedena dela na cesti ter banko cestnih podatkov za vpis v kataster. Poročilo lahko izdelata le s strani Direkcije RS za infrastrukturo potrjeni usposobljeni izvajalec. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih pa so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije: [http://www.di.gov.si/si/delovna\\_podrocja/ceste/bcp\\_obrazci\\_predaja\\_izvedenih\\_del](http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja/ceste/bcp_obrazci_predaja_izvedenih_del).
17. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Nova Gorica.
18. Zaradi oviranja prometa na državni cesti si mora izvajalec del, v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah, pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo za zaporo državne ceste, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Tehnologija izvajanja del mora zagotavljati stalno prevoznost ceste.

V predmetnem postopku izdaje tega soglasja se ocenjuje, da izvedba načrtovane izgradnje vodovoda v območju cestnega telesa državne ceste, ob upoštevanju izdelane projektne dokumentacije in geološkega poročila ter pogojev tega soglasja, ne bo ogrožala stabilnosti državne ceste in varnosti prometa na njej, saj so v glavnem predvideni vsi potrebni ukrepi. Pri izvajanju del na objektu je investitorica dolžna upoštevati v izreku navedene pogoje in zagotoviti ustrezen nadzor ter pogoje tega soglasja in projektnih pogojev.

Izdaja soglasja za gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste po 67. členu Zakona o cestah se utemeljuje s sledečim:

V skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) je potrebno k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti mnenje direkcije, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18) opredeljeno kot varovalni pas državnih cest. Pri gradnji objektov gospodarske javne infrastrukture, ki se izvaja v cestnem telesu javne ceste, skupaj s priključki, se po 3. odstavku 35. člena GZ kot dokazilo (v zemljiški knjigi vpisana lastninska ali druga stvarna pravica na nepremičnini) šteje soglasje upravljavca javne ceste za izvedbo gradnje v cestnem telesu. 67. člen Zakona o cestah določa, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste dovoljeno graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije, ki izda soglasje z upravno odločbo po Zakonu o splošnem upravnem postopku (79. člen ZCes-1). Tako se s pričetkom uporabe Gradbenega zakona soglasje za gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste ne spremeni v mnenje, saj v 13. točki 2. odstavka 112. člena GZ, ni naveden 67. člen Zakona o cestah (soglasje z vidika varovanja javnih cest). Kljub temu, da se izdano soglasje upravljavca šteje kot dokazilo (vpisana lastninska ali druga stvarna pravica), Zakon o cestah v 3. odstavku 3. člena določa, da je na zemljiških cestnega sveta mogoče pridobiti stvarno služnost na podlagi pravnega posla za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo ter vodov, ki predstavljajo minimalno oskrbo stavb, pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste, in predpisi, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem države, pokrajin in občin. Zato je v tem soglasju pod pogojem št. 12 zahtevana sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice na parcelah državne ceste.

Izdaja tega soglasja temelji še na naslednjih določilih Zakona o cestah:

Po 27. členu Zakona o cestah je treba za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiških ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobiti soglasje upravljavca javne ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Direkcija ima po 55. členu Zakona o cestah naloge in pristojnosti izdajanja dovoljenj in soglasij ter vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo državnih cest in za varovanje prometa na njih.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiških v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60

F: 05 338 27 65

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-2890/2018/23(1507)

Datum: 03.04.2019

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija), izdaja na podlagi 3., 27., 55., 66. ter 67. člena Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18), v povezavi z Gradbenim zakonom (GZ) (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), o zahtevi vložnika Detajl infrastruktura d.o.o., Na produ 13, 5271 Vipava, po pooblastilu za investitoriko Občino Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina, naslednje

### **SOGLASJE**

Vložniku Detajl infrastruktura d.o.o., Na produ 13, 5271 Vipava, po pooblastilu za investitoriko Občino Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina, se izdaja soglasje k projektni dokumentaciji za gradnjo vodovodnega omrežja "Povezava sistema Gora s sistemom Podkraj – Strelice; Odsek Podkraj-Hrušica in Višnje-Bela", v varovalnem pasu in cestnem telesu regionalne ceste R3-621, odsek 1412 Kalce – Col od km 9,760 do km 13,655, pod naslednjimi pogoji:

1. Gradnja novega vodovodnega omrežja v območju regionalne ceste R3-621 se lahko izvede na podlagi projektne dokumentacije DGD št. 18/51-4, izdelane v decembru 2018 pri projektantu Detajl infrastruktura d.o.o., Na produ 13, 5271 Vipava, katere sestavni del sta Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije 18/51-4 E1, izdelan v januarju 2019 pri projektantu Detajl infrastruktura d.o.o., Vipava, in Geološko geomehansko poročilo št. 4123-267/2018-02, izdelano v januarju 2019 in dopolnjeno v marcu 2019 pri projektantu Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija. Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili večinoma upoštevani izdani projektni pogoji direkcije št. 37167-2890/2018/14 z dne 16.01.2019.
2. Po predloženi dokumentaciji DGD je predvidena gradnja vodovodnega omrežja na naslednjih lokacijah državne ceste:
  - gradnja vodovoda VHru v cestnem telesu (levi vozni pas) od km 9,760 do km 9,825 in v cestnem telesu (desni vozni pas) od km 10,890 do km 11,155 (odcep Strelice)
  - gradnja vodovoda V6 v cestnem telesu (desni vozni pas) od km 11,155 do km 13,655 (do vodovoda V1 po dok. št. 18/51-3)
  - prečkanje vozišča z vodovodom V2-10 v km 17,755 (priklučitev na vodovod V2 po projektu 18/51-3).
3. Po izgradnji vodovodnega omrežja v cestnem telesu državne ceste se zahteva sanacija celotne širine levega voznega pasu od km 9,760 do km 9,825, desnega voznega pasu od km 10,890 do km 13,655 ter celotne širine vozišča na mestu prečkanja kanala V2-10 v km 17,755. Sanacijo vozišča je potrebno izvesti v skladu z Elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije 18/51-4 E1, izdelanega v januarju 2019 pri projektantu Detajl infrastruktura d.o.o., Vipava, temelječega na Geološko



identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

08 -04- 2019

bo Direkcija po potrebi izdala soglasja za začasno vodenje komunalnih vodov in začasno uporabo cestnih priključkov, dovoljenja za zapore cest in prometne preureditve na podlagi Zakona o cestah.

13. Zaradi posegov v cestni svet in parcele državne ceste pri gradnji vodovoda mora investitorica oziroma upravljavec vodovoda z Direkcijo RS za infrastrukturo, skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18) in Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS-1) (Uradni list RS št. 11/18). Vlogo za sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice je treba na priloženem obrazcu vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Tržaška 19, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: [gp.drsi@gov.si](mailto:gp.drsi@gov.si), po prejemu soglasja direkcije. Na podlagi 7. točke 3. člena ZCes-1 je stvarna služnost na zemljiških cestnega sveta, ki so v lasti države, v korist občine neodplačna. Pogodba mora biti predložena najkasneje na prevzemu objekta.
14. Dela na predmetnem objektu v območju državne ceste lahko izvaja samo pooblaščen podjetje registrirano za izvajanje del v cestogradnji. Dela v območju cestnega telesa in cestnega sveta državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega koncesionarja za nadzor državnih cest. Vsa odstopanja od projekta in izdanega soglasja morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom navedenega nadzornega organa oziroma izdajatelja mnenja. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitorica gradnje. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču, ki se preverijo na pregledu oz. predaji objekta.
15. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na vodovodu v varovalnem pasu in cestnem telesu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
16. Investitorica je dolžna za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v tem 3-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
17. Pred pričetkom uporabe objekta je investitorica dolžna s strani direkcije pridobiti izjavo, da je gradnja izvedena v skladu z izdanim soglasjem. Vlogi za izdajo izjave je dolžna investitorica po 40. in 129. členu Zakona o cestah (ZCes-1) in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04), predati Direkciji RS za infrastrukturo, projekt izvedenih del (PID) z geodetskim posnetkom kom. naprav, dokazila o zanesljivosti objekta in poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vsa izvedena dela na cesti ter banko cestnih podatkov za vpis v kataster. Poročilo lahko izdelata le s strani Direkcije RS za infrastrukturo potrjeni usposobljeni izvajalec. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih pa so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije: [http://www.di.gov.si/si/delovna\\_podrocja/ceste/bcp\\_obrazci\\_predaja\\_izvedenih\\_del](http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja/ceste/bcp_obrazci_predaja_izvedenih_del).
18. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Nova Gorica.
19. Zaradi oviranja prometa na državni cesti si mora izvajalec del, v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah, pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo za zaporo

V predmetnem postopku izdaje tega soglasja se ocenjuje, da izvedba načrtovane izgradnje vodovoda v območju cestnega telesa državne ceste, ob upoštevanju izdelane projektne dokumentacije in geološkega poročila ter pogojev tega soglasja, ne bo ogrožala stabilnosti državne ceste in varnosti prometa na njej, saj so v glavnem predvideni vsi potrebni ukrepi. Pri izvajanju del na objektu je investitorica dolžna upoštevati v izreku navedene pogoje in zagotoviti ustrezen nadzor ter pogoje tega soglasja in projektnih pogojev.

Izdaja soglasja za gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste po 67. členu Zakona o cestah se utemeljuje s sledečim:

V skladu z 31. členom Gradbenega zakona (GZ, Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) je potrebno k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti mnenje direkcije, če nameravana gradnja leži na območju, ki je z Zakonom o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18) opredeljeno kot varovalni pas državnih cest. Pri gradnji objektov gospodarske javne infrastrukture, ki se izvaja v cestnem telesu javne ceste, skupaj s priključki, se po 3. odstavku 35. člena GZ kot dokazilo (v zemljiški knjigi vpisana lastninska ali druga stvarna pravica na nepremičnini) šteje soglasje upravljavca javne ceste za izvedbo gradnje v cestnem telesu. 67. člen Zakona o cestah določa, da je objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste dovoljeno graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije, ki izda soglasje z upravno odločbo po Zakonu o splošnem upravnem postopku (79. člen ZCes-1). Tako se s pričetkom uporabe Gradbenega zakona soglasje za gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju državne ceste ne spremeni v mnenje, saj v 13. točki 2. odstavka 112. člena GZ, ni naveden 67. člen Zakona o cestah (soglasje z vidika varovanja javnih cest). Kljub temu, da se izdano soglasje upravljavca šteje kot dokazilo (vpisana lastninska ali druga stvarna pravica), Zakon o cestah v 3. odstavku 3. člena določa, da je na zemljiščih cestnega sveta mogoče pridobiti stvarno služnost na podlagi pravnega posla za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo ter vodov, ki predstavljajo minimalno oskrbo stavb, pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste, in predpisi, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem države, pokrajin in občin. Zato je v tem soglasju pod pogojem št. 12 zahtevana sklenitev pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice na parcelah državne ceste.

Izdaja tega soglasja temelji še na naslednjih določilih Zakona o cestah:

Po 27. členu Zakona o cestah je treba za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtnanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, pridobiti soglasje upravljavca javne ceste, s katerim se določijo pogoji za opravljanje teh del.

Direkcija ima po 55. členu Zakona o cestah naloge in pristojnosti izdajanja dovoljenj in soglasij ter vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo državnih cest in za varovanje prometa na njih.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in