

Investitor: **Občina Ajdovščina**
Cesta 5. maja 6 a
5270 Ajdovščina

Številka:

Št. projekta: 247/16-0

Naziv projekta: **UREDITEV STEZE ZA KOLESARJE IN PEŠCE**
ob delu regionalne ceste R2 – 444 odsek 0387
Ajdovščina (obvoznica) od km 0,060 do km 0,880 desno, ter
UREDITEV KRIŽIŠČA za poslovno obrtno cono »Pod obvoznico«

Datum: **December 2016**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije **IDZ in PZI UREDITVE STEZE ZA KOLESARJE IN PEŠCE ob delu regionalne ceste R2 – 444 odsek 0387 Ajdovščina (obvoznica) od km 0,060 do km 0,880 desno, ter UREDITEV KRIŽIŠČE za poslovno obrtno cono »Pod obvoznico«**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R2 – 444 odsek 0387 je del cestne povezave izgrajen kot obvoznica naselja Ajdovščina. Cestni odsek je dolžine 1960m in povezuje odsek regionalne ceste 1473 Vipava – Ajdovščina in odsek 0346 Ajdovščina – Selo. Začetek obravnavanega odseka je v krožišču ob vstopu v mesto Ajdovščina iz smeri Vipave. Zaključek odseka pa trikrako križišče, kjer se obvoznica priključi na regionalno cesto Ajdovščina – Selo. V stacionži 0,880 m se nahaja večje semaforizirano štirikrako križišče, kjer se priključuje vpadnica v mesto Ajdovščina in priključek na avtocesto.

Regionalna cesta R2 – 444 odsek 0387 poteka v začetnem delu od priključka v krožišču do premostitvenega objekta preko reke Hubelj v stacionaži 0,290 skozi naselje Ajdovščina z omejitvijo hitrosti na 50 km/h. Na obeh straneh ceste se nahajajo industrijski in trgovski objekti.

V stacionaži 0,110 se nahaja simetrično štirikrako križišče. Priključne ceste vodijo do nakupovalnega centra na levi strani ceste in industrijskih objektov desno. Na regionalni cesti so izvedeni razvrstilni pasovi za levo zavijanje. vzdolž obeh robov ceste so urejeni pločniki za pešce. Na tem delu so urejene tudi ločene kolesarske steze. Kolesarji, ki sicer pripeljejo po vozišču regionalne ceste v skupnem prometnem toku, se tu izločijo na ločene kolesarsko stezo in tako vodijo preko krožišča.

Na levi strani regionalne ceste je v stacionaži 0,190 še ena priključna cesta za napajanje trgovskega središča in ostalih prodajno industrijskih objektov. V nadaljevanju

poteka regionalna cesta kot dvopasovna cesta z obojestranskimi bankinami brez urejenih ločenih površin za pešce in kolesarje.

Cesta prečka reko Hubelj z armirano betonskim mostom razpetine 30.0m Dolžina objekta znaša 45.0m. Vozišče je dvosmerno, na obeh straneh sta betonska pločnika za pešce z varovalno kovinsko ograjo.

Regionalna cesta poteka v nadaljevanju v desni krivini in blagem padcu proti bencinskemu servisu na levi strani . Pred bencinskim servisom se na levi strani ceste nahaja plinska postaja, ki je od roba regionalne ceste oddaljena cca 15.0m. Podzemna napeljava plina vodi pod regionalno cesto k industrijskim objektom na desni strani ceste.

Objekt bencinskega servisa in celotna zunanja ureditev se od roba regionalne ceste oddaljena minimalno 6.25m. Izvoz iz bencinskega servisa se vrši preko enosmernega izvoznega priključka na regionalno cesto v stacionaži 0,530m na levi strani ceste. Vključevanje je dobro pregledno in varno.

Tik za izvoznim priključkom iz bencinskega servisa se začne cesta širiti, saj se začne odpirati pas za levo zavijanje, ki se rasteza vse do semaforiziranega križišča.

V stacionaži 0,680 se na levi strani nahaja priključek preko katerega je omogočen dostop do bencinskega servisa in nakupovalnega centra Hofer. Utrjena površina parkirišča pred nakupovalnim centrom je približno v nivoju z regionalno cesto. Od roba vozišča je na najožjem delu parkirišče oddaljeno 5.70m. Vzdolž parkirišča poteka plitva zatravljena zemeljska mulda, ki zajema meteorno vodo z vozišča regionalne ceste. Prečni naklon regionalne ceste je v tem delu vozišča usmerjen proti jugu.

Obraavnani odsek regionalne ceste se zaključi v stacionaži 0,880 s semaforiziranim štirikrakim križiščem. Vsi kraki so opremljeni z razvrstilnimi pasovi. Križišče je s prehodi za pešce opremljeno le v eni smeri. Prehod za pešce je obeležen le na zahodnem kraku regionalne ceste R2-444 odsek 0387. Omogoča prehajanje pešcev le v smeri sever-jug, to je iz mesta Ajdovščina proti naselju Planina. Ostale smeri niso opremljene s pločniki za pešce, niti s prehodi. Tik za križiščem poteka pod voziščem regionalne ceste ploščati prepust svetlega preseka 2.50x3.00m.

V začetnem delu obravnavanega odseka regionalne ceste do prehoda preko reke Hubelj poteka cesta v naselju Ajdovščina, ki se pred premostitvenim objektom zaključi. V nadaljevanju poteka cesta izven naselja. Na tem delu ločene površine za pešce in kolesarje niso urejene.

Osnovna širina vozišča na mestih dveh vozni pasov znaša 7.50m, kar predstavlja vozna pasova skupne širine 3.75m. Na mestih kjer se vozišče razširi zaradi razvrstilnih pasov v križiščih je širina vozišča 10.50 m. Širina dodatnega tretjega pasu za levo zavijanje torej znaša 3.25m.

Na delu ceste kjer so prisotni pločniki za pešce in je vozišče regionalne ceste omejeno z dvignjenimi betonskimi robniki, je odvodnjavanje urejeno z zajemom meteorne vode preko vtočnih jaškov in odvajanjem preko meteorne kanalizacije v reko Hubelj.

V nadaljevanju poteka ceste pa je le ta zaključena z obojestranskimi bankinami preko katerih se meteorna voda preliva v odprte zemeljske jarke in zatravljene mulde.

Vzdolž levega roba ceste je izvedena cestna razsvetljava tako, da je celotni cestni odsek skupaj s križišči in priključki v nočnem času osvetljen.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Predmet projekta je izvedba steze za kolesarje in pešce od priključka na obstoječe kolesarske površine za krožnim križiščem v začetku odseka regionalne ceste do obstoječega semaforiziranega križišča v stacionaži 0,880 m. Poleg tega se v stacionaži 0,530, to je na lokaciji obstoječega izvoza iz bencinskega servisa »Agip«, predvideva ureditev štirikrakega semaforiziranega križišča za napajanje območja poslovno obrtne cone »Pod obvoznico«.

Ker je izvedba celotne trase steze za mešani promet kolesarjev in pešcev vezana na izvedbo po posameznih ločenih fazah, kjer je ena od faz prav gotovo premostitveni objekt preko reke Hubelj in križišče za novo poslovno obrtno cono »Pod obvoznico«, se za celotno traso izvede skupni načrt v fazi IDZ. Kasnejše faze projektiranja na nivoju PZI načrtov se izvajajo lahko ločeno po posameznih odsekih.

Prometna obremenitev regionalne ceste R2 – 444 odsek 0387 obvoznica Ajdovščina za leto 2014 znaša 4143 vozil. Glede na pravilnik za projektiranje cest je za zagotovitev varnosti kolesarjev potreben le dodatni označen pas za kolesarje. Občina Ajdovščina namerava v bodočnosti izvesti kolesarsko povezavo med Ajdovščino in Vipavo. Obravnavani odsek je del celotne predvidene trase bodoče kolesarske povezave. Poleg tega je na obravnavanem območju veliko trgovskih centrov in ostalih objektov služnostnih dejavnosti, ki glede na lokacijo ob robu mesta vključujejo možnost dostopa s kolesi in peš.

Pri izdelavi projekta steze za kolesarje in pešce je potrebno upoštevati potek obstoječe regionalne ceste deloma v naselju in v večjem delu trase izven naselja. Glede na to je potrebno upoštevati predpisane varnostne odmike predvidenih površin od obstoječih robov vozišča. Na območju poteka izven naselja je potrebno upoštevati varovalni odmik kolesarske steze od roba vozišča regionalne ceste za hitrost več kot 70 km/h, kar znaša 1.50m. Predvidena širina steze za kolesarje in pešce je 3.00m. Pri tem se upošteva merodajno maksimalno število 75 kolesarjev in pešcev v eni uri. Predvideva se izvedba asfaltne utrditve zaključene z pogreznjenimi robniki. Kolesarska steza je po celotni dolžini višinsko ločena od vozišča regionalne ceste z dvignjenim betonskim robnikom višine 15.0cm.

Na mestih kjer se predvidena steza za kolesarje in pešce približa obstoječim objektom, je potrebno predvideti morebitne zaščitne ukrepe, oziroma proučiti možnosti zmanjšanja varnostnih širin napram regionalne ceste z uporabo varovalnih ograj.

Prav tako je na obstoječih priključnih cestah na regionalno cesto z načrtom potrebno zagotoviti varne prehode kolesarjev preko priključnih cest. Predvideva se zamik kolesarske steze in prehodov za pešce preko neprednostnih priključnih cest.

Pri izvedbi steze za kolesarje je potrebna premostitev reke Hubelj. Premostitev se izvrši preko premostitvenega objekta ločeno od obstoječega cestnega mostu. *Premostitveni objekt spada v okvir projektne naloge in se bo izvajal z ločenim projektom na nivoju PGD, PZI. V okviru ponudbe je potrebno posebej specificirati vrednost hidravlične študije vodotoka Hubelj v območju izvedbe premostitve.*

Občina Ajdovščina namerava na severni strani regionalne ceste zagotoviti novi dostop do območja industrijske cone. V ta namen se namerava izvesti dodatni priključek na desni strani v stacionaži 0,530, kjer se že sedaj nahaja enosmerni izvoz iz področja bencinskega servisa. Obstoječi priključek izvoza bi se tako preuredil v simetrično štirikrako križišče z razvrstilnimi pasovi. V področju križišča mora izbrani projektant predvideti tudi kolesarski in peš prehod preko regionalne ceste.

Glede na izdelano prometno študijo je potrebno predvideti semaforizirano križišče z razvrstilnimi pasovi. Sedanji izvozni krak iz bencinskega servisa, ki je v celoti enosmeren,

postane v delu, ki služi napajanju nove poslovno obrtne cone dvosmeren, v nadaljevanju pa ostane enosmeren, kot je prometni režim na bencinskem servisu.

Projektant mora izdelati dimenzioniranje zgornjega ustroja na podlagi katerega se izdelata predlog ureditve steze za kolesarje in pešce, priključnih krakov novega križišča in vseh navezav na obstoječe vozišče.

Projektant mora predvideti ustrezne ukrepe za zagotovitev kvalitetnega odvodnjavanja samega vozišča regionalne ceste in novih predvidenih površin. Z dograditvijo steze za kolesarje in pešce ob obstoječi regionalni cesti se spremeni obstoječi režim odvodnje meteorne vode, kar je potrebno v projektu upoštevati. Predvideti je potrebno ustrezno število vtočnih jaškov in vzdolžno cestno kanalizacijo, ki se izteka v obstoječe prepuste. Potrebno je pregledati vse obstoječe cestne prepuste in podati ustrezno mnenje oziroma predvideti ukrepe za sanacijo ali zamenjavo.

V projektni dokumentaciji morajo biti upoštevani vsi obstoječi komunalni vodi, ki potekajo na obravnavanem območju. Potek novih komunalnih vodov mora biti usklajen s trasami obstoječih. Evidentirati in ustrezno zaščititi je potrebno vsa križanja komunalnih vodov. V situaciji komunalnih vodov je potrebno prikazati vse obstoječe in novo predvidene komunalne vode. Posebno pozornost je potrebno posvetiti bližini plinske postaje in križanjem z obstoječim plinovodom.

Morebitni novi komunalni vodi razen potrebne cestne kanalizacije za odvod meteorne vode z vozišča, ki bi bili pogojeni s projektnimi pogoji upravljalcev komunalnih vodov niso predmet tega naročila. Predmet obravnavane projektne naloge pa je ureditev cestne razsvetljave glede na nove elemente vozišča (kolesarski in peš promet) in novo predvideno križišče.

Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in višinsko obdelani glede na dejansko stanje in predvideni potek steze za kolesarje in pešce. Obdelava vsakega priključka naj se zaključi s čim prejšnjo priključitvijo na obstoječe stanje. Vse prehode je potrebno prilagoditi dostopu za invalidne osebe .

Projektant mora predvideti potrebne prestavitve in zamenjave obstoječe prometne signalizacije in opreme, kot tudi potrebno novo prometno signalizacijo.

Med gradnjo je nujno potrebno zagotoviti stalno prevoznost regionalne ceste.

Pri izdelavi projekta IDP in PZI je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in izdelati potrebne strokovne podlage (študije, preveritve, izračune), ki so potrebni za pridobitev pozitivnih soglasij k projektnim rešitvam.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

Podjetje Projekt Nova Gorica d.d. je za naročnika občino Ajdovščina izdelalo idejno zasnovano urejanje kolesarskih površin za širše območje občine. V tej zasnovi je obravnavana

tudi lokacija ceste R2 – 444 odsek 0387 obvoznica Ajdovščina. V dokumentaciji je predvidena ureditev ločenih površin za kolesarje in pešce, vmesnih zelenic med regionalno cesto in kolesarsko stezo z zasaditvijo dreves, kar pa glede na razpoložljivi prostor ni izvedljivo. Zato se glede na dejansko stanje prostora predvidi skupne površine za souporabo kolesarjev in pešcev.

Za predvideno novo križišče za napajanje poslovno obrne cone »Pod obvoznico« je bila s strani podjetja Biro Črta d.o.o izdelana prometna študija za preučitev prometnih dejavnikov, ki vplivajo na odvijanje prometnih tokov na obvoznici in priključnih krakih bodočega križišča. S prometno študijo je bil določen semaforiziran tip križišča z razvrstilnimi pasovi na vseh priključnih krakih.

Druga projektna dokumentacija za obravnavani odsek ni na voljo.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora upoštevati veljavno zakonodajo, navodila ministrstva za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, ter ostale zahteve pridobljene s projektnimi pogoji. Projektant mora pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine tehnične dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrane v publikaciji »Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo, ki se jih smiselno prilagodi veljavni zakonodaji.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora v projektu povzeti pridobljene projektne pogoje, mnenja in pridobljena soglasja, ki so jih podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le ta upoštevala pri izdelavi projekta oziroma navesti in utemeljiti morebitna odstopanja.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija za izvedbo mešane površine za souporabo kolesarjev in pešcev, ter novo semaforizirano križišče za napajanje poslovno obrtne cone »Pod obvoznico« se v celoti izdelava za fazo IDZ. V fazi izdelave načrtov PZI se lahko obravnavajo posamezni odseki trase. Vsebina projekta mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

Projekt sestavljajo:

- Vodilna mapa z naslovno stranjo s ključnimi podatki o projektu in investitorju in izdelovalcih projektne dokumentacije
- Načrt ureditve steze za kolesarje in pešce:
- Načrt ureditve semaforiziranega križišča
- Načrt ureditve cestne razsvetljave
- Drugi načrti, ki obravnavajo zaščito posameznih obstoječih komunalnih vodov

Nujni sestavni deli dokumentacije tudi sledeči:

- Elaborat geodetskega posnetka obstoječega stanja
- Elaborat dimenzioniranja zgornjega ustroja

Posebej bo potrebno projektno obdelati premostitev čez Hubelj. Naloga bo obsegala projektiranje za dograditev mostne konstrukcije za stezo za pešce in kolesarje ter vodovoda, ki bo obešen na mostno konstrukcijo. Dolžina premostitve znaša 47 m, dolžina vodovoda 60 m. V ponudbo je potrebno zajeti:

- IDZ za pridobitev projektnih pogojev
- geodetski načrt
- PGD – 2 izvoda
- hidravlična študija
- geološko geomehanski elaborat
- pridobitev soglasij h projektni dokumentaciji
- PZI – 6 izvodov

7.2 Podloge za projektiranje

Za fazo projektiranja je investitor pridobil geodetski načrt območja izdelan v ustreznem merilu, ki je umeščen v državno koordinatno mrežo. Geodetski načrt je zaradi točnosti predvidenih rešitev potrebno dopolniti v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu, da vsebuje ustrezne podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbeno inženirskih objektih, rabi zemljišč in podatke o zemljiških parcelah. V izdelanem geodetskem načrtu morajo biti prikazani vsi nadzemni in podzemni obstoječi komunalni vodi.

Obvezna priloga geodetskemu načrtu je certifikat geodetskega načrta.

7.3 Smernice za projektiranje

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.

1. Geološko geomehanski elaborat

Za potrebe izdelave projekta ureditve je potrebno izdelati geološko geomehanski elaborat. Elaborat mora služiti potrebam dimenzioniranja voziščnih konstrukcij pri izdelavi projektov steze za kolesarje in pešce in križišča na regionalni cesti. Projektant mora preveriti dimenzije zgornjega ustroja voziščne konstrukcije državne ceste glede na podatke o prometu povzetih iz najnovejše publikacije »Promet«, podatkov o klimatskih razmerah in podatkov pridobljenih s terenskimi raziskavami. Za

pridobitev dejanskih podatkov o obstoječi voziščni konstrukciji in karakteristikah vgrajenih materialov se predvidi izvedba vrtin obstoječe voziščne konstrukcije.. Odvzame se vzorce materialov in izvede meritve CBR ali dinamičnega modula Fvd iz katerega se oceni CBR.

Izvede se potrebne laboratorijske raziskave za določitev kakovosti materialov nevezane nosilne plasti in temeljnih tal. Na podlagi naštetega se izdela geološko poročilo, kjer se predstavi pridobljene podatke in navede pogoje ureditve voziščnih konstrukcij steze za kolesarje in pešce in voziščnih konstrukcij pri izvedbi križišča. V poročilu je potrebno opisati stanje obstoječega vozišča s foto dokumentacijo.

Na podlagi pridobljenih podatkov se izdela dimenzioniranje zgornjega ustroja kolesarske steze in izvedbe voziščnih konstrukcij pri ureditve križišča.

2. Pokrovi jaškov v vozišču:

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo

3. Priključki:

Na obstoječih priključnih cestah na regionalno cesto je z načrtom potrebno zagotoviti varne prehode kolesarjev preko priključnih cest. Predvideva se zamik kolesarske steze in prehodov za pešce preko neprednostnih priključnih cest.

Predvideva se izvedba novega semaforiziranega križišča v stacionaži 0,530 na lokaciji obstoječega izvoza iz bencinskega servisa. Z izvedbo novega priključnega kraka na desni strani državne ceste pridemo do štirikrakega simetričnega križišča. Na vseh priključnih krakih so predvideni razvrstilni pasovi, katerih dolžina mora biti prilagojena predvidenim prometnim obremenitvam in predvidenemu semaforskem ciklu. Za izvedbo priključnih in zavijalnih radijev križišča se upošteva merodajno vozilo vlačilec. Preko vseh priključnih cest se izvede prehode za pešce in kolesarje.

4. Avtobusna postajališča:

Avtobusna postajališča na obravnavanem odseku niso prisotna in se tudi ne predvidevajo, zato niso predmet projektne dokumentacije

5. Ukrepi za umirjanje prometa:

Obravnavani cestni odsek poteka deloma v naselju z omejitvijo hitrosti na 50 km/h, po večini odseka pa je dovoljena hitrost 90 km/h. Obravnavana cesta služi kot obvoznica mestu Ajdovščina. Zaradi tega posebni-drastični ukrepi za zmanjševanje hitrosti in umiritev prometa niso predvideni. Prav tako se predvidene površine za pešce in kolesarje umešča izven vozišča ločeno od motornega prometa,

6. Odvodnjavanje ceste in steze za kolesarje in pešce

S predvideno ureditvijo kolesarskih in peš površin ob obstoječi regionalni cesti se neposredno posega v način in izvedbo obstoječega odvodnjavanja vozišča. V okviru tehnične dokumentacije je potrebno podati ustrezno – kvaliteto odvodnjavanje. Meteorno vodo z regionalne ceste je potrebno speljati izven vozišča. Način ureditve odvodnjavanja določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev). Pri tem je potrebno upoštevati zahteve in pogoje iz pridobljenih projektnih pogojev. Za odvodnjavanje meteornih vod ob dvignjenem betonskem robniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik (robna rešetka). Upoštevati je potrebno vse obstoječe objekte odvodnjavanja (jarke, prepuste), po potrebi predvideti

dodatne ali podati ukrepe za morebitno dodatno sanacijo obstoječih. V primeru, da projektant predvidi nove objekte za odvajanje meteornih voda, je potrebno izbrane dimenzije dokazati z izračunom na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin.

7. Cestna razsvetljava in ostali komunalni vodi:

Celotni obravnavani odsek je že sedaj opremljen s cestno razsvetljavo, ki poteka po desni strani regionalne ceste. Ker se s predvideno izvedbo mešane površine za souporabo kolesarjev in pešcev locirano na levi strani državne ceste spremenijo zahteve in pogoji osvetlitve vozniških površin je potrebno predvideti ustrezno dodatno cestno razsvetljava, oziroma predvideti dopolnitev obstoječe. Ravno tako je potrebno ustrezno rekonstrukcijo obstoječe cestne razsvetljave predvideti na območju novega križišča, kjer so tudi prehodi za pešce in kolesarje.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)

Uskladiti je potrebno poteke obstoječih in predvidenih novih komunalnih vodov, ter izdelati zbirno karto poteka obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavanega posega.

Na območju predvidenega posega se nahajajo sledeči obstoječi komunalni vodi: fekalna kanalizacija, elektro vodi, TK vodi, vodovodno omrežje in plinovod. Obstoječi komunalni vodi ne potekajo vzdolž predvidene trase, temveč na več lokacijah križajo smer predvidene kolesarske steze. Posebej je potrebno opozoriti na plinovodno omrežje, saj je obstoječa plinska postaja v neposredni bližini trase.

8. Katastrski elaborat:

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- šifra dejanske rabe
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v ha, a, m²)
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odzem...)

Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).

V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki segajo izven posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odzvem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.

V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:

- o risbo načrt gradbenih parcel (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o tabelo zakoličbenih/lomnih točk v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.

Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za spremljavo odkupov in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- Tip ID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

Primer tabele:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Opis	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

9. Varnostni načrt:

Varnostni načrt ni predmet naročila investitorja. Investitor bo ta sklop projektne dokumentacije pridobil posebej ob razpisu izvedbe del

10. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki:

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5.000 m³. Načrt ni predviden.

11. Popis del, predizmere in projektantski predračun:

V popisu del je in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati stroške povezane z morebitnimi odkupi, odškodninami, spremembami namembnosti zemljišč, podpornimi in opornimi konstrukcijami, prepusti, priključki, hodniki za pešce, cestno razsvetljavo, vodnogospodarskimi ureditvami, rušitvami in prestavitvami in zaščitami komunalnih vodov. Poleg pisne oblike popisa del mora projektant predložiti tudi popis v elektronski obliki. Popisi del morajo biti skladni s TSC »Popisi del pri gradnji cest«.

12. Posebni pogoji za izvedbo:

Pri projektiranju je potrebno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.

Projektirane rešitve morajo omogočati stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Ustrezno je potrebno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje na začetku in na koncu obravnavanega odseka.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8.odst. 18. Člena ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba in projektna hitrost

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in upoštevati prometni volumen skladen z realno rastjo. Na obravnavanem odseku se za del regionalne ceste, ki poteka v naselju upošteva računaska hitrost 50 km/h, za del ceste izven naselja pa se upošteva hitrost 90 km/h.

7.4 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil obstoječe regionalne ceste za hitrost 90 km/h sestavljajo naslednji elementi:

-bankina	1.50m
-robni pas	0.25m
-vozni pas	2x3.50m
-robni pas	0.25m
-bankina	1.50m

Z predvideno ureditvijo steze za skupno souporabo kolesarjev in pešcev dobimo normalni profil s sledečimi elementi :

-bankina	0.50m
-steza za kolesarje in pešce	3.00m
-zelenica (varnost. širina)	1.50m
-robni pas	0.25m
-vozni pas	2x3.50m
-robni pas	0.25m
-bankina	1.50m

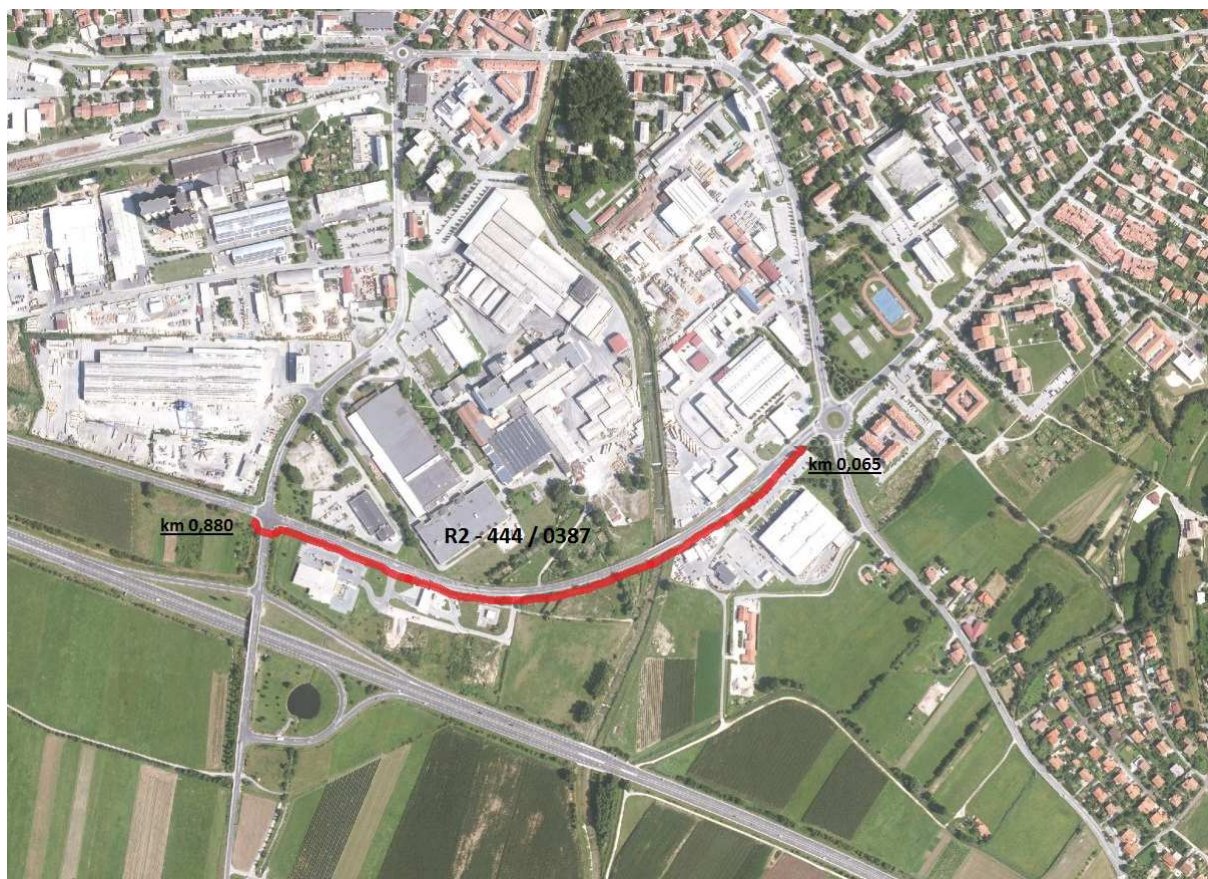
V projekt se priloži tipske prečne profile, kjer se poleg podatkov iz 39. Člena »Pravilnika o projektiranju cest« vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji
- komunalnih vodih
- konturah cestnih objektov

8.0 PREGLED PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije
- Projektant je dolžan popraviti oziroma dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljeni in dopolnjeni projektne dokumentacije s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo, oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti naročniku 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in zgoščenko z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf
 - popisi del in predračun v formatu xls (upoštevajoč TSC 09.000:2006 Popis del pri gradnji cest)Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Priloga: pregledna situacija



Priloga: foto dokumentacija



Začetek obravnavanega odseka – obstoječ potek kolesarske steze in pločnika



Priključek v stacionaži 0,110



Priključek v stacionaži 0,190



Obstoječi premostitveni objekt preko reke Hubelj



Objekt bencinskega servisa



Izvoz iz bencinskega servisa v stacionaži 0,530 in rob plinske postaje