

Odgovor na svetniško vprašanje svetnika Dejana Škvarča glede stroškov pogostitve ob odprtju bazena

Zavod za šport Ajdovščina išče možnosti dodatnih virov financiranja preko raznih razpisov za obogatitev programov ter dogodkov. Med drugim izvajamo projekt "Ajdovščina odpira vrata v svet športa", ki se vsako leto odvija dan pred uradno otvoritvijo letnega kopališča (letos v petek 24.6.), kjer omogočimo vsem občanom brezplačen vstop na letno kopališče. Že drugo leto zapored smo uspešni na razpisu Fundacije za šport, ki nam krije tudi strošek pogostitve uporabnikov. Vsak uporabnik, ki je na dan 24.6. prišel na kopališče je prejel bon za kavo ali cedevito, otroci pa sladoled. Celoten znesek za pogostitev je znašal 336,72€ z ddd. Ves ta strošek je krit s strani Fundacije za šport.

Pripravil: Uroš Pintar, direktor Zavoda za šport Ajdovščina

Odgovor na svetniško vprašanje svetnika Janeza Tratnika glede stroškov košnje na Colu

Glede košnje na Colu, jo tako kot vse ostale košnje, ki jih izvajamo po KS zaračunavamo po ceniku, in sicer je bila cena po prejšnjem ceniku košnje v ravnini 0,039 €/m², v strmini pa 0,16€/m². Zelenice so bile odmerjene in vnesene v kataster. Na Colu je 856,9 m² zelenic v strmini in 2993,74 m² v ravnini.

Enkratna košnja vseh površin stane 253,86 €.

Pripravil: Jan Vidic, KSD d.o.o.

Odgovor na svetniško vprašanje Janeza Tratnika – šolski prevozi

Občina ob zaključku tekočega šolskega leta zbere podatke o številu učencev, ki bodo potrebovali šolske prevoze v naslednjem šolskem letu. Te podatke se nato posreduje izvajalcu prevozov. Ker pa prihaja do sprememb tudi med počitnicami in med šolskim letom, je potrebno šolske prevoze stalno usklajevati (npr. v lanskem šolskem letu so nekateri starši učencev OŠ Col, 30. 8. 2021 sporočili, da prevozov ne bodo potrebovali). Izvajalec prevoze uskladi v dogovorjenih rokih, kar pomeni, da prevozi potekajo skladno s potrebami (v lanskem šolskem letu nam je izvajalec prevozov nekoliko kasneje posredoval usklajene vozne rede, ki je šola objavila na svoji spletni strani).

Pripravila: Erika Zavnik

Odgovor na svetniško vprašanje Janeza Tratnika – glede vpisa na enoto vrtca Col

Ravnateljica OV Ajdovščina nam je posredovala številčne podatke glede vpisa na enoto Col. Vrtec je v roku vpisa prejel 23 vlog (11 vlog za II. st. obdobje in 12 vlog za I. st. obdobje). Vse so bile obravnavane na Komisiji za sprejem otrok v vrtec, saj so imeli na enoti le 7 prostih mest.

Za I. st. obdobje je po Komisiji stanje sledeče:

Od skupno 12-ih vlog je bil lahko na Col sprejet 1 otrok, 7 otrok je sprejelo drugo lokacijo (vključitev v enoto Ribnik ali oddelek na Srednji šoli), starši **4 otrok** niso sprejeli druge ponujene lokacije, zato so vpis odpovedali.

Za II. st. obdobje je po Komisiji stanje sledeče:

Od skupno 11 oddanih vlog je vrtec lahko na Col vključil 6 otrok, 4 otroci so sprejeti na drugo lokacijo (enota Ribnik). Starši **enega otroka** niso sprejeli druge ponujene lokacije vrtca, zato so vpis odpovedali.

Skupni povzetek: Na enoti Col je bilo 7 prostih mest, oddanih 23 vlog. Po odločanju komisije je bilo sprejetih na enoto Col 7 otrok, 11 staršev je sprejelo drugo enoto, 5 otrok zaradi odločitve staršev ni vključenih v naš vrtec.

Pripravila: Gordana Krkoč

Odgovor na svetniško vprašanje Janeza Tratnika – poškodovani kontejnerji na Colu

Predstavniki upravljalca KSD so si stanje na terenu ogledali in vse poškodovane kontejnerje zamenjali, obenem pa se ugotavlja zelo nevestno odlaganje smeti na tej lokaciji, zato smo pričeli s postopki video nadzora.

Pripravila: Alenka Čadež Kobol

Odgovor na svetniško vprašanje Valterja Polanca – ograje na državni cesti Lokavec – Predmeja

Pobudo za celostno ureditev odseka regionalne ceste proti Predmeji pri tunelih smo posredovali na DRSI (v prilogi), čakamo na odgovor in termin sestanka.

Pripravila: Alenka Čadež Kobol

Odgovor na svetniško vprašanje Dejana Škvarča glede prašenja na gradbišču križišča Pod Fructalom na obvoznici

Pripomb občanov, lastnikov parcel ali poslovnih subjektov v bližini gradbišča na obvoznici zaradi prašenja nismo prejeli, niti jih ni prejel izvajalec. Glede na razglašeno požarno ogroženost naše občine in prepoved uporabe vode za zalivanje v poletnem času, močenje vozišča niti ni bilo dovoljeno. Naj ob tej priliki opozorimo na nespoštovanje voznikov zaradi neprilagoditve hitrosti ob vožnji mimo delavcev na gradbišču, ki so pri izjemno visokih temperaturah neposredno ob makadamskem cestišču pri tleh vgrajevali granitne kocke.

Pripravila: Alenka Čadež Kobol



Številka: 4102-7/2018-125

Datum: 28. 6. 2022

MINISTRSTVO ZA PROMET
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19

1000 LJUBLJANA
Sektorju za investicije v ceste
Sektorju za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

**ZADEVA: PREDLOG ZA UVRSTITEV REKONSTRUKCIJE DRŽAVNIH CEST NA OBMOČJU PREDMEJE
V DRŽAVNI PRORAČUN**

Spoštovani.

V zadnjih letih smo s pomočjo Direkcije RS za infrastrukturo izpeljali več prenov regionalnih cest, vključno z gradnjo novih krožišč skozi mesto Ajdovščina, kot tudi aktivnosti pri gradnji površin za kolesarje v okolici mesta, za kar se vam zahvaljujemo. Tudi na odseku regionalne ceste **R3 609 Ajdovščina - Predmeja** na odseku pri tunelih (345m) se je v februarju 2021 zaključila sanacija obcestnih brežin, ki je bistveno izboljšala prometno varnost na tem odseku. Kljub izvajanju tekočega vzdrževanja kamnitih podpornih zidov ob cesti pa odsek v dolžini cca 2km na območju tunelov terja celovito prenovo in predvsem poenoten izgled. Cesta s tuneli in kamnitimi podpornimi in ograjnimi zidovi je kulturna dediščina, ki predstavlja pomemben prispevek ohranjanju kulturne dediščine in trajnostnem razvoju turizma Vipavske doline in območja Gore. Predlagamo, da se rekonstrukcija ceste (obnova kamnitih podpornih zidov, prenova cestišča, zamenjava varnostnih ograj z lesenim, dokončanje sanacije obcestnih brežin) v dolžini 2km od tunelov do križišča na Predmeji uvrsti v državni proračun. Naši pobudi se pridružujeta tudi krajevni skupnosti Predmeja in Otlica – Kovk. (dopis 1-6/2022 v prilogi)

Z namen spodbujanja turistične ponudbe je občina v letošnjem letu odkupila objekt na parc. št. 1382/2 k.o. Stomaž, v katerem je predvidena vzpostavitev turistično informacijske točke. V turistični sezoni, ki traja celo leto zaradi idealnih pogojev za pohodnike in gorske kolesarje, imamo težave zaradi prekomerne obremenjenosti parkiranja turistiov in pohodnikov, ki svoja vozila parkirajo na bankinah, povečano število vozil se pojavlja predvsem na območju križišča regionalne ceste Predmeja – Lokve in **R1 207 Col- Predmeja** (odsek 1063). Na križišču je trenutno neurejeno parkirišče, ki s prometnega vidika predstavlja kritično točko zaradi vzvratne vožnje parkiranih vozil na vozni pas. Na tem območju je potrebno celovito urediti

parkiranje, peš promet, ki pa terja rekonstrukcijo državne ceste. Tu vidimo rešitev v nadaljevanju projekta prenove ceste Predmeja – Lokve, ki je že uvrščena v državni proračun.

Obenem načrtujemo tudi celovito prenovo Hotela na Predmeji, parc. št. 1207/5 k.o. Dol – Otlica, pri katerem bo potrebno preurediti zunanjo okolico in zagotoviti dodatna parkirna mesta ob stavbi, kar terja rekonstrukcijo državne ceste.

Z namenom podrobne predstavitve naših pobud vas naprošamo za termin sestanka po poletnih počitnicah, ob koncu meseca avgusta.

Lepo pozdravljeni.

Pripravila:
Alenka Čadež Kobil,
vodja oddelka za GJS in investicije

Tadej Beočanin,
župan



Krajevna skupnost Predmeja
Predmeja 93a
5270 Ajdovščina

Krajevna skupnost Otlica - Kovk
Otlica 47
5270 Ajdovščina

Občina Ajdovščina
Cesta 5. maja 6a
5270 Ajdovščina

Številka: 1-6/2022
Datum: 17. 6. 2022

Zadeva: Obnova državne ceste Ajdovščina - Predmeja, odsek s tuneli - zaprosilo

Zaprašamo vas, da Direkciji Republike Slovenije za investicije, z vašo podporo, posredujete naše zaprosilo za obnovo državne ceste R3 609 Ajdovščina - Predmeja, odsek s tuneli. Cesta je bila dograjena leta 1897 in na tem delu potrebuje temeljito obnovo podpornih zidov, cestišča in cestne ograje.

Cesta s tuneli, kamnitimi podpornimi zidovi in kamnito ograjo je kulturna dediščina, ki je del našega življenja že 125 let. Tuneli so ročno izklesani v skale, kamniti podporni zidovi in kamnita cestna ograja so ročno izdelani v tehniki suhe gradnje, značilne za naše območje visokega krasa. Zaprašamo, da se kamnite podporne zidove in kamnito cestno ograjo obnovi z avtohtonim kamnom in ohrani prvotni izgled, kar bo pomemben prispevek ohranjanju kulturne dediščine in trajnostnemu razvoju turizma turistične destinacije Vipavska dolina, za katero ta cesta predstavlja turistično privlačnost in konkurenčno prednost.

Promet na tej cesti se počasi, a vztrajno povečuje, med uporabniki je nemajhen delež ranljivejših udeležencev v prometu - kolesarji in motoristi, na odseku s tuneli tudi pohodniki. Cesta je del državne regionalne kolesarske povezave Ajdovščina - Čepovan - Most na Soči.

S spoštovanjem,

Mojca Polanc Govekar
predsednica KS Predmeja



Božidar Škvarč
predsednik KS Otlica - Kovk



